

SU 000765086 A  
SEP 1980

256/190.1

TSTR= ★ Q22 F3002 D/23 ★ SU -765-086  
Tractor cab - has inner and outer transparent hemispheres for improved visibility

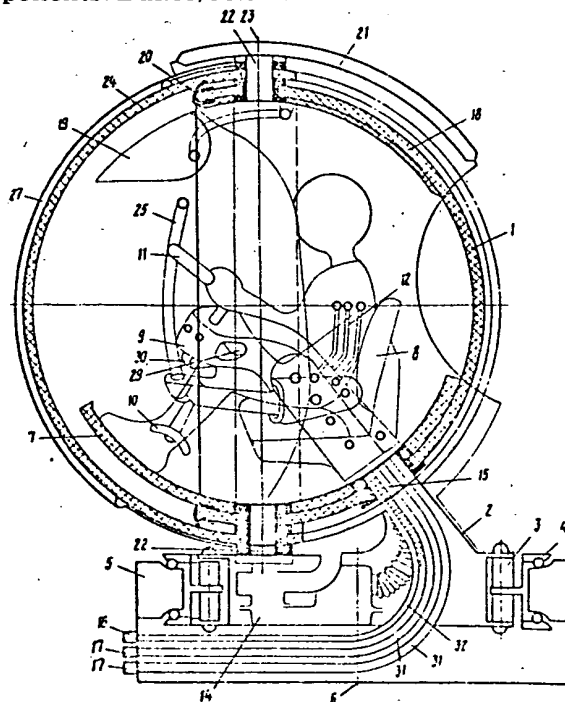
TASHK TRACTOR WKS 15.12.77-SU-553938  
(23.09.80) B62d-33/08

15.12.77 as 553938 (4pp1439)

A tractor cab, for use especially on a machine with a high requirement for all-round visibility, consists of a base (2), floor (7), walls, a door and a rigid frame forming an enclosed unit.

The cab is designed for convenient operation by improving the visibility and increasing the implement mounting area, and this is achieved by having the cab made of inner (1) and outer (24) transparent hemispheres. The inner hemisphere is fixed to the base, while the outer one is mounted on vertical pivots (22) in the line of the cab's vertical axis and able to rotate relative to the inner hemisphere.

The floor (7) is fitted to the inner hemisphere, which is also equipped with a soft padding (18) at the top. The outside of the cab has a lightweight protective frame (21), made e.g. from welded sheet components. Bul.35/23.9.80





Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 765086

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 15.12.77 (21) 2553938/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 23.09.80, Бюллетень №35

Дата опубликования описания 23.09.80

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

В 62 D 33/08

(53) УДК 629.113.  
.011.5/.7(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

А.Н. Блажко, О.Е. Васильев и А.А. Фролов

(71) Заявитель

Ташкентский тракторный завод им. 50-летия СССР

### (54) КАБИНА ТРАКТОРА

Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть использовано преимущественно в кабинах сельскохозяйственных тракторов, агрегатируемых с навесными орудиями, и самоходных сельскохозяйственных машин, к которым предъявляются повышенные требования по обзорности.

Наиболее близким техническим решением к изобретению является кабина трактора, содержащая образующие замкнутый объем основание, пол, стенки, дверь и жесткий каркас [1]. Пол, крыша и стенки указанной кабины выполнены из плоских панелей.

Недостатками известной кабины являются недостаточная обзорность ввиду того, что пол и основание прямоугольной формы ограничивают нижнюю зону обзора с места водителя и зону размещения навесных орудий на тракторе, чем снижается его агрегатоспособность. Одновременно различие в навесных орудиях предопределяет различные конструкции оснований кабин, что затрудняет их унификацию и создание унифицированного модуля кабины, легко монтируемого на различные сельскохозяйственные машины —

тракторные агрегаты в зависимости от технологической необходимости и сезонности использования.

При наличии легко монтируемой унифицированной кабины с управлением возникает возможность не оборудовать кабинами сельскохозяйственные машины сезонного использования (зерноуборочные комбайны, самоходные жатки, комбайны для уборки картофеля, свеклы и т.д.). Во время работы на такие машины может быть перемонтирована унифицированная кабина с трактора. Учитывая качественные изменения кабины, ее усложнение и повышение себестоимости, сокращение производства кабин за счет применения унифицированных конструкций предполагает значительный экономический эффект в народном хозяйстве.

Цель изобретения — повышение удобства эксплуатации путем улучшения обзорности и увеличения зоны размещения навесных орудий.

Эта цель достигается тем, что кабина выполнена из наружной и внутренней прозрачных полусфер, при этом внутренняя полусфера жестко закреплена на основании, а наружная выполнена поворотной относительно верти-

кальной оси кабины и шарнирно связана с внутренней полусферой.

На фиг. 1 изображена кабина трактора, вид сбоку, продольный разрез; на фиг. 2 — то же, вид в плане; на фиг. 3 — то же, при закрытой двери, разрез; на фиг. 4 — то же, при открытой двери.

Кабина трактора содержит неподвижную прозрачную внутреннюю полусферу 1, смонтированную на основании 2, которое через элементы 3 подпрессорено относительно поворотного круга 4, установленного на раме 5 на оси 6. Рама 5 жестко закреплена на остова трактора.

На полусферу 1 монтируется пол 7, сиденье 8, пульт 9 управления с гидрообъемными и электрическим приводом с педалями 10, рулевым колесом 11, рычагами управления 12, контрольными приборами 13.

В основании 2 размещен кондиционер 14, подающий обработанный воздух в кабину через отверстие 15. На раме 5 смонтированы штепсельный разъем 16 и соединительные гидромолы 17 управления.

Полусфера 1 в верхней зоне снабжена мягкой обивкой 18 и противосолнечным козырьком 19. Дверной проем уплотняется уплотнителем 20. С зазором относительно всей поверхности полусферы 1 и основания 2 смонтирован жесткий каркас 21 безопасности, выполненный в виде сварной конструкции из листовых штампованных элементов. Через шарниры 22, имеющие общую вертикальную ось 23 с полусферой 1, с ней подвижно соединена прозрачная наружная полусфера 24, выполняющая функции двери и переднего окна. Полусфера 24 снабжена ручкой 25 с замком 26 и стеклоочистителем 27. Корпус пульта 9 управления выполнен полым с отверстиями 28 для выхода воздуха из кондиционера 14 и с регулируемые гнездами 29 и 30 для подачи соответственно охлажденного воздуха в зону дыхания водителя и подогретого воздуха в зону ног водителя.

Материалом для изготовления полусфер 1 и 24 может служить, например, прозрачный винипласт, покрытый теплопоглощающим защитным слоем на основе окиси железа.

Органы управления с гидрообъемным приводом соединены с гидромолтами 17 гибкими шлангами 31, контрольные приборы 13 и оборудование электрического действия соединены с штепсельным разъемом 16 электроприводом 32.

Предлагаемая кабина может быть использована на хлопковых пропашных колесных тракторах и агрегатируемых с ними хлопкоуборочных машинах.

Благодаря сферической форме кабины увеличивается нижняя зона обзора, улучшается обзорность из-за приближенного к прямому углу луча зрения к поверхности остекления, повышаются жесткость, звукопоглощение и теплоизоляция кабины.

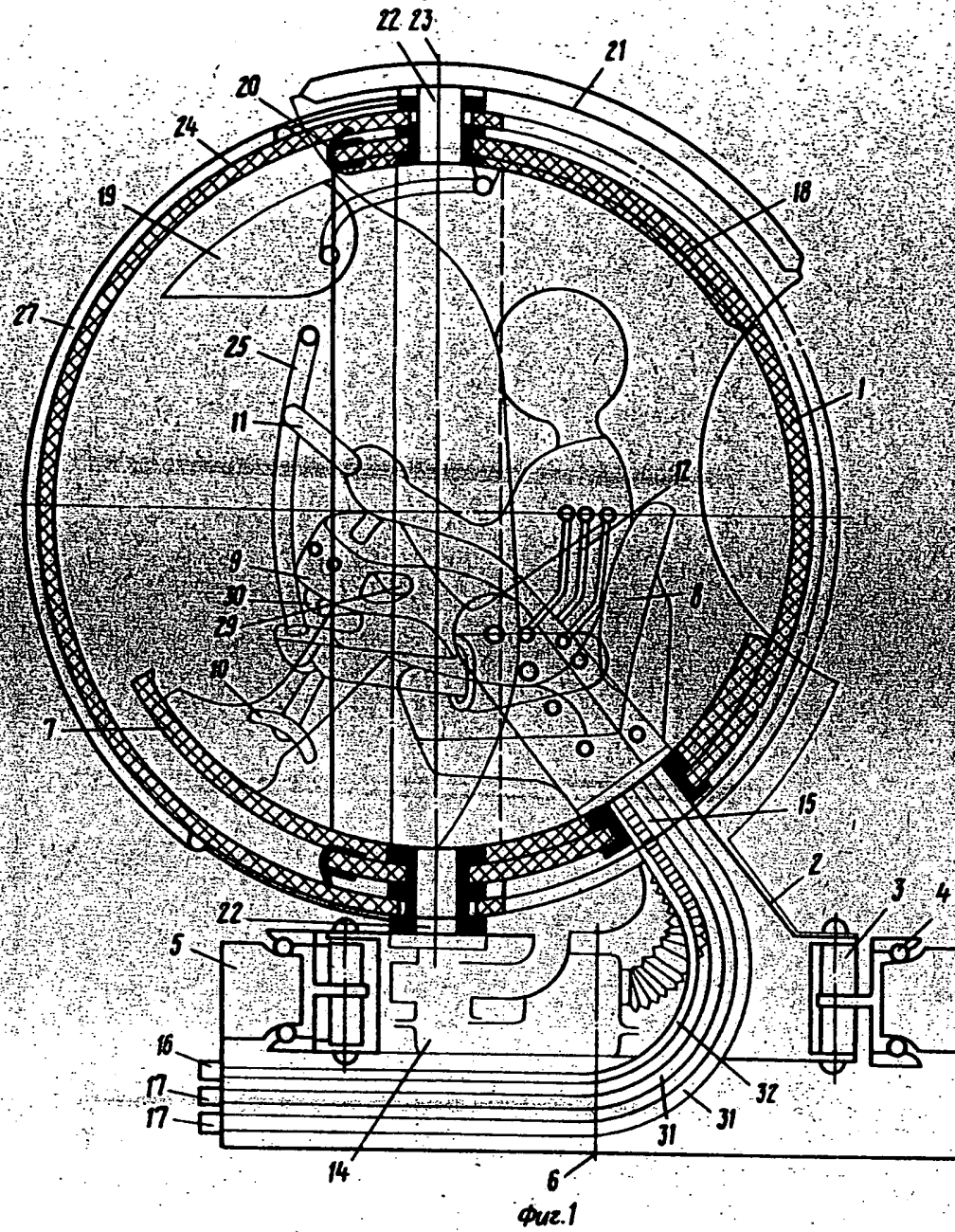
Возможность реверсирования кабины позволяет использовать колесный хлопковый трактор для работы с фронтальными навесными орудиями типа зерновой широкозахватной катки.

#### Формула изобретения

Кабина трактора, содержащая образующие замкнутый объем основание, пол, стенки, дверь и жесткий каркас, отличающаяся тем, что, с целью повышения удобства эксплуатации путем улучшения обзорности и увеличения зоны размещения навесных орудий, она выполнена из наружной и внутренней прозрачных полусфер, при этом внутренняя полусфера жестко закреплена на основании, а наружная выполнена поворотной относительно вертикальной оси кабины и шарнирно связана с внутренней полусферой.

#### Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе  
1. Авторское свидетельство СССР № 501919, кл. В 62 D 33/06, 1973 (прототип).



765086

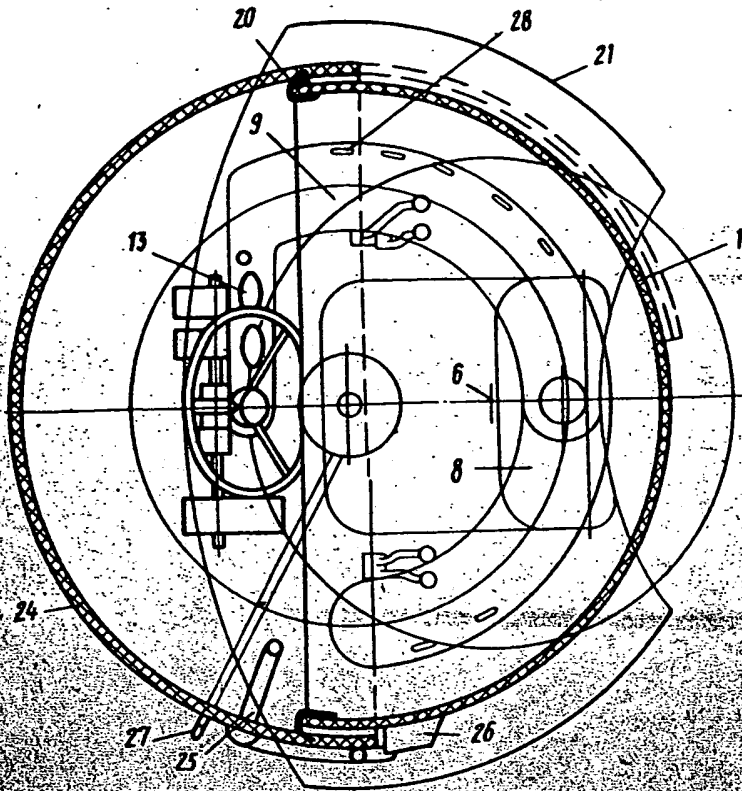


Fig. 2

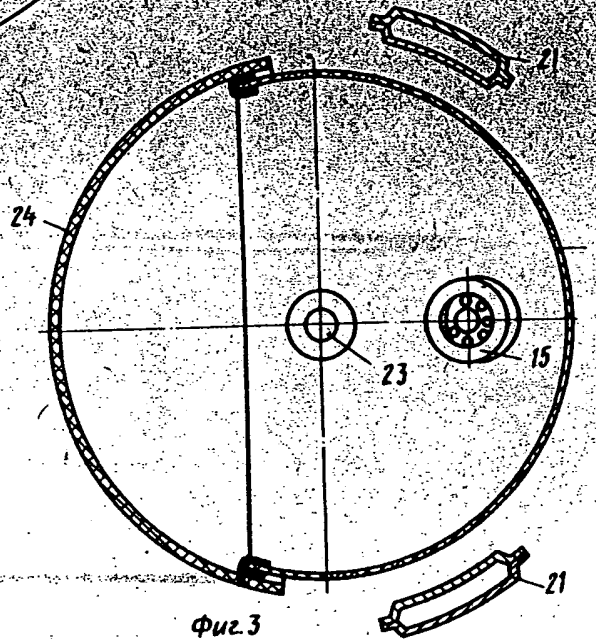


Fig. 3

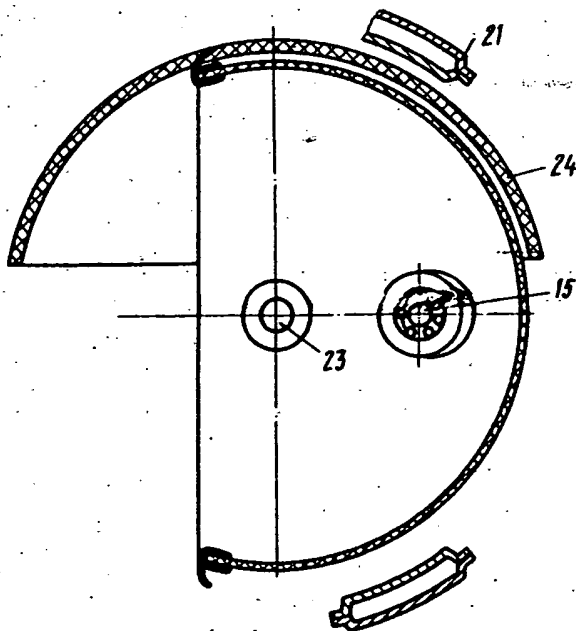


Fig. 4

ВНИИПИ Заказ 6424/19.  
Тираж 730 Подписное  
Филиал ППП "Патент",  
г. Ужгород, ул. Проектная, 4